

Mr. SPEAKER.—It is a wrong interpretation. Clause (b) specifically refers to Mandya. If the other factories had also been stated in the question specifically, the answer would have been specific. But to interpret it in the manner the Hon'ble Member does, places him in a wrong position.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ದೇವಯ್ಯ.—ವೇಜ್ ಬೋರ್ಡ್ ಯಾವಾಗ ವೇತನ ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿತು ?

Sri D. DEVARAJ URS.—In 1960.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ದೇವಯ್ಯ.—ಈ ವೇತನ ಬಹಳ ಕಡಮೆ ಯಾದ್ದರಿಂದ, ಕೂಲಿಗಾರ ಜನಕ್ಕೆ ಉತ್ತಮ ಅವಕಾಶ ಸಿಕ್ಕಲಿ ಎಂದು ಸರ್ಕಾರ ವೇತನ ಗೊತ್ತುಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ, ತಕ್ಷಣ ಕೊಡಲೇ ಇಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಡಿ. ದೇವರಾಜ ಅರಸ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ. ಸರ್ಕಾರದ ಉದ್ದೇಶ, ಅಭಿರಾಜ್ ಅದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡ ಬೇಕು ಅನ್ನತಕ್ಕಂಥದ್ದೇ. ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರ ಇಂಪ್ಲಿ ಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವ ಕಾಲಕ್ಕೆ ಲೇಗಲ್ ಸಾಂಕ್ಷ ಆಗಿ ಲಿಲ್ಲ. ಎಕ್ಸ್‌ಪೋಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಏನೇ ಇದ್ದರೂ ಪಂಚಾಯತಿ ಮುಖಾಂತರ ಮೇನೇಜ್ ಮೆಂಟಿನವರಿಗೂ ಮತ್ತು ಲೇಬರಿಗೂ ವಿಸ್ತೃತವಾದ ವಾತಾವರಣ ಕಲ್ಪಿಸಿ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಸಿ ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕೇ ಹೊರತು ಕಾನೂನು ರೀತ್ಯ ಇವರ ಮೇಲೆ ಬಲವಂತ ಮಾಡಿ ಇಂಪ್ಲಿಮೆಂಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜೆ. ದೇವಯ್ಯ.—ವೇಜ್ ಬೋರ್ಡ್ ಇರತಕ್ಕ ರೂಲ್ಸ್ ಪ್ರಕಾರ ಕೊಡದೆ ಹೋದರೆ, ಪಾರ್ಟಿ ಕೋರ್ಡ್ಗೆ ಹೋದರೆ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ ?

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.—Code of Discipline, Implementation Committee ಎಂದು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ.

Sri G. VENKATAI GOWDA.—In case the party is not amenable, then does the Government feel itself helpless ?

Sri D. DEVARAJ URS.—There is a process through which the whole thing has to be gone through. Supposing there is no agreement, then there will be conciliation. If conciliation fails, then there will be a tripartite Committee in which these things will be again discussed and attempts made to see that some agreement is reached between the management and the workers. If all these things fail, then there is a legal court for both.

Sri GANGADHAR NAMOSHI.—Is there a Tripartite Committee ?

Sri D. DEVARAJ URS.—We are likely to form one.

1-30. P.M.

Construction of several Roads in Indi Taluk.

*Q.—389. Sri J. L. K A B A D I (Baradol).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether they are aware of the representation of the people, requesting them to construct the following roads in Indi Taluk :—

- (i) Road from Chadachana to Thaddevadi, *via* Havinala, Hathalli, Sankha, Takali, Umarani, Kerur ;
- (ii) Road from Indi Railway Station to Halasangi *via* Ahirasanga, Loni, Bera-gudi, Hangani ;
- (ii) Road from Chadachana to Kannur *via* Nimbaragi, Jigajeevani, Inchageri ;
- (iv) Road from Thaddevadi to Dhulabeda *via* Maragura ;
- (v) Jigajeevani to Horle Road *via* Sathalagav, Hadala-sanga, Sonakanhalli ;

(b) whether they are aware that some parts of the above roads have been constructed under scarcity works ;

(c) the action taken by them to complete the remaining work and to bring the same to a safe stage ;

(d) whether they will take early action to commence the work as these are important roads connecting important towns in the Taluk ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) *Vide* a brief note which is given below.

(d) Yes, to the extent of available funds under Rural Communication Programme.

NOTE.

- (i) Chadchana to Taddewadi *via* Havinal, Hattalli, Sanka, Takali, Umrani, Kerur. Due to paucity of funds, the road work has not been taken up so far. However, it is proposed to take up the part of this road from Taddawadi to Umrani *via* Kerur under Rural Communication Programme during 1962-63 provided the funds become available.
- (ii) Indi Railway Station to Halsangi *via* Ahirasang, Loni, Baragudi, Hangani. A road to M.D.R. standard is under construction between Indi Railway Station to Halsangi. Construction of C.D. works are also taken up. Hence, it is considered that it will not be advisable to construct a parallel road from Indi Railway Station to Halsangi *via* Ahirasang and Baragudi. However, at the instance of the Deputy Commissioner, it is now proposed to take up an approach road to Ahirasang from Indi Railway Station, under R.C. Programme to provide work to the scarcity labourers. The approach roads to other villages will also be constructed as and when the funds are available.
- (iii) Chadchan to Kannur *via* Nimbargi, Jigajeevani, Inchageri. Road protions from Indi Shirdon and to Jigajeevani *via* Nimbargi and part of Kannur to Inchageri have been constructed under scarcity. Further length from Jigajeevani to Inchageri has been uow taken up under R.C. Programme and is nearing completion. After completion of this missing link and completing remaining road portion of Kannur to Inchageri from Missing link Programme, there will be a direct road from Kannur to Chadchan *via* Inchageri, Jigajeevani and Nimbargi.
- (iv) Taddewadi to Dhulakhed *via* Margur. The road work has not been taken up so far. However, the work will be taken under R.C. Programme depending upon the availability of funds.
- (v) Jigajeevani to Horti Road *via* Satalgaom, Hadalsang, Sonakanahalli. The road has been started at the instance of the Deputy Commssioner, Bijapur, to provide labour to the scarcity affected people. The work is in progress.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ಇಂಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಆ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಜನಗಳ ಸಂಪರ್ಕ-ಯಾವಾಗಲೂ ಆಗದೇ ಇರುವ ಕಾರಣ ಪೊಲೀಸರು ಮತ್ತು ಅಫೀಸರುಗಳು ಯಾರೂ ಹೋಗದೇ ಇರುವ ದೆಸೆಯಿಂದ ಖೂನಿಗಳು ಅಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ಆಗುತ್ತಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

†ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ರಸ್ತೆಗಳಿಗೂ ಖೂನಿಗೂ ಏನು ಸಂಬಂಧವಿದೆ? ನನಗೆ ಅರ್ಥವಾಗಲಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ಈಗ ಕೆಲವು ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯೂ ಇಲ್ಲದಿರುವ ಕಾರಣ ಪಂಚಾಯಿತಿಗಳಿಗೆ 50 ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ಸ್ ಹಾಕ ಬೇಕೆಂದು ತಿಳಿದಿದ್ದರೂ ಅವರಲ್ಲಿ ಫಂಡ್ಸ್ ಇಲ್ಲದೆ ಆ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಇದುವರೆಗೆ ಅವರು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದೇ ಇರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಪ್ರಶ್ನೆ ಹಾಕಿರುವುದು ಯಾವ ರಸ್ತೆಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಎಂಬುದನ್ನು ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡಿನೋಡಿದರೆ ಇವೆಲ್ಲಾ ಸ್ಟೇರ್ಟಿಂಗ್ ಏರಿಯಾಕ್ಕೆ ಸೇರಿರತಕ್ಕವು ಮತ್ತು ಸ್ಟೇರ್ಟಿಂಗ್ ಪರಿಹಾರದ ಪೊಲೀಸ್‌ಗಾರ್ಡ್‌ಗೆ ಸೇರಿರತಕ್ಕವು. ಆದರೆ ಸ್ಟೇರ್ಟಿಂಗ್ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಕ್ಕೂ ದುಡ್ಡು ಒದಗಿಸಿ ಬೇಕೆಂದರೆ ಬಹಳ ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿನ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಅಷ್ಟು ಚೆನ್ನಾಗಿಲ್ಲವೆಂದೇ ರೂರಲ್ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಷನ್ಸ್ ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಅವರಿಗೆ ಹಣ ಬಂದಾಗ್ಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇಂಪ್ರೂವ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಈಗಾಗಲೇ ಸಂಕ್ಷಿಪ್ತವರದಿಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅಲ್ಲಿನ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಂಬುದು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಗೊತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಲ್. ಕಬಾಡಿ.—ಈಗ ಕ್ಷೇತ್ರಗೊಂಡಿರುವ ಸ್ಟೇರ್ಟಿಂಗ್‌ಪರ್ಕ್ಸ್‌ಮೇಲೆ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಐಟಂನಲ್ಲೂ ಎಷ್ಟೆಷ್ಟು ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಆ ವಿವರಗಳು ಈಗ ನನ್ನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲ.

A.—Sri RAMAKRISHNA HEGDE (Minister for Co-operation and Development).—

(a) Yes.

(b) 1. Extension Officer (Industries) Rs. 150-8-190-10-320.

2. Extension Officer (Agriculture) Rs. 150-10-250-15-400.

3. Extension Officer (Veterinary) Rs. 175-10-225-15-300-20-400.

4. Extension Officer (Co-operation) Rs. 120-5-150-8-190-10-240.

(c) The matter is under examination.

(d) This does not arise in view of reply to Clause (c).

Sri H. R. KESHAHA MURTHY.—Supplementary to (a): why is such a training insisted upon though they are technical people, Sir?

Sri RAMAKRISHNA HEGDE.—These officers are not technical people when they are appointed. They belong to the Technical Department. But there are two aspects of that—one is promotional and another administrative. For promotional work it is absolutely necessary to give some training to these officers.

Sri H. R. KESHAHA MURTHY.—In this examination, will there be justice seasoned with mercy, Sir?

Sri RAMAKRISHNA HEGDE.—There will be both justice as well as mercy.

Sri S. M. KRISHNA.—May I know what is mercy in the examination, Sir?

(No answer)

Sri H. R. KESHAHA MURTHY.—Will they be finishing this examination as early as possible?

Sri RAMAKRISHNA HEGDE.—It is not that sort of an examination. It is under the consideration of the Government and as soon as we are in a position to improve the pay scale, we will do it.

Pay Scales of Extension Officers of N.E.S.

*Q.—392. Sri H. R. KESHAHA MURTHY (Gandasi).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether it is a fact that training is insisted upon for the Co-operative Extension Officers, though they belong to a Technical Department;

(b) the existing scales of pay of all the extension officers of N.E.S.;

(c) whether they intend to raise the scales of pay of Co-operative Extension Officers to the level of other Extension Officers;

(d) if so, when?